

EKSAMENSINFORMASJON OG OPPMELDING TIL EKSAMEN FOR PRIVATISTER



Skedsmo Videregående Skole

Innhold:

- Orientering om PART 66-eksamenside 2
- Skjema for oppmelding til eksamen for privatister..... side 3
- Bekreftelse på når jeg tok eksamener sist..... side 4
- Eksamensreglement ved flylinjen på Skedsmo videregående skole.. side 5
- Prosedyrer og ordensregler for eksamen i Flyfag/Avionikerfag/
Flytekniske fag ved Skedsmo videregående skole..... side 6
- Skjema for klage på resultat fra PART- 66 eksamen..... side 7

Skjemaene «Oppmelding til PART 66 Privatister», «Bekreftelse på når jeg tok eksamener sist» samt dokumentasjon på betalt gebyr sendes innen fristen til:

Skedsmo videregående skole
Flylinjen
v/eksamensleder
Postboks 351
2001 Lillestrøm

Kan også scannes og sendes til:

are@flylinjen.no

Eller på telefaks til 63 80 52 01

Revidert 27. april 2016



ORIENTERING OM PART 66-EKSAMEN FOR PRIVATISTER PÅ FLYLINJEN

Eksamenene er utarbeidet i henhold til PART 66.

Privatister og eksamen:

Privatister kan melde seg opp til privatisteksamen etter reglene i PART 66 på «Oppmelding til PART 66 Privatister». For dette skoleåret er det fastsatt et gebyr på kr. 780.- for hver eksamen som betales til Skedsmo videregående skole, kontonr. **1503 68 05800. Innbetalingen merkes: Privatisteksamen flylinjen. Ansvar 249117.** Oppmeldingsskjemaet returneres skolen sammen med kopi av innbetalt eksamensgebyr. Oppmeldingen må være skolen i hende senest fire uker før eksamensdatoen, og den er kun gyldig dersom den er vedlagt kvittering for betalt gebyr. Betalt gebyr refunderes ikke dersom avmelding skjer seinere enn to uker før eksamensdato.

Utlån av læremateriell:

Tidligere elever ved Skedsmo Vgs kan låne LTT pakken for et omkostningsgebyr på kr 100,- som betales sammen med eksamensgebyret. Du må da krysse av på oppmeldingsskjemaet om at du ønsker å låne LTT pakken

Ikke tidligere elever kan låne LTT pakken mot samme betingelser, men skolen har bare et begrenset antall lisenser å låne ut.

Nytt i siste revisjon av Part-66:

Maksimum antall gjentakende forsøk på en eksamen er tre ganger i løpet av et år. Etter første forsøk med stryk, er det en karenstid på 90 dager. Etter andre forsøk med stryk er det en karenstid på 90 dager. Etter tredje forsøk med stryk i løpet av et år, er det en karenstid på et år fra siste eksamensforsøk. Ref. Part-66, Appendiix II, Basic Examination Standard.

Du må fylle inn skjemaet «Bekreftelse på når jeg tok disse eksamener sist» og signere dette.

All eksamener avholdes på norsk.

Melding om resultatet av eksamen for privatister skjer ved oppslag på skolen og på flylinjens hjemmeside www.flylinjen.no. De som ønsker Certificate of Recognition for Examination, melder fra til kontoret når siste PART 66-eksamen er avlagt ved skolen. De får da CoR samlet for fagene. Kontorets e-postadresse er mgo@flylinjen.no

Privatister må legitimere seg før prøven begynner.

Arill Eriksen
Eksamensleder

e-postadresse: are@flylinjen.no



Rev. Dato: 17.03.2011

Oppmelding til PART 66 Privatister

Skjemaet fylles ut, signeres og leveres til eksamensleder innen kunngjort tidsfrist. Bruk store bokstaver.

Navn (etternavn, for- og mellomnavn)		Fødselsnummer (11 siffer)
Adresse	Postnummer	Poststed
Nasjonalitet	Fødested (Det som står i passet)	
E-postadresse	Telefonnummer (Privat/mobil)	

Jeg melder meg opp til følgende PART 66- eksamener (sett et kryss for M/C – multiple choice et kryss for Essay og kryss også av for B1 (mekanikk) eller B2 (avionikk). Ønsker du å låne LTT pakken, sett kryss i LTT

Sett kryss					Fagnummer/Fagnavn
B1	B2	M/C	Essay	LTT	
					1. Mathematics
					2. Physics
					3. Electrical Fundamentals
					4. Electronic Fundamentals
					5. Digital Techniques / Electronic Instrument Systems
					6. Materials and Hardware
					7A. Maintenance Practices
					8. Basic Aerodynamics
					9A. Human Factors
					10. Aviation Legislation
					11.A Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems
					12. Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems
					13. Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems
					14. Propulsion
					15. Gas Turbine Engine
					17A. Propeller

Jeg melder meg opp og til avkryssede eksamener. Jeg har lest og forstått eksamensreglementet og prosedyrer samt ordensregler for eksamen i flyfag, og har fylt inn og signert neste side dersom jeg har tatt eksamener i løpet av det siste året.

Jeg har ikke tatt noen eksamener i løpet av det siste året (kryss av)

Dato:..... Sted:.....

.....
Signatur :

Oppmeldingen er kun gyldig når dokumentasjon av innbetalt gebyr er vedlagt.

For skolen

Oppmelding mottatt og registrert:

Dato: / 201

Eksamensleders sign:



Skedsmo Videregående Skole

BEKREFTELSE PÅ NÅR JEG TOK EKSAMENER SIST

Maksimum antall gjentakende forsøk på en eksamen er tre ganger i løpet av et år.

Etter første forsøk med stryk, er det en karenstid på 90 dager etter eksamensdato.

Etter andre forsøk med stryk er det en karenstid på 90 dager etter eksamensdato.

Etter tredje forsøk med stryk, er det en karenstid på et år etter siste eksamensdato.

Modul nr. og navn.	Dato for eksamen	Eksamenssted

Dato:..... Sted:.....

.....
Signatur



Skedsmo Videregående Skole

Rev.dato: 10.12.2015

Vedlegg 26.

Eksamensreglement ved FLYLINJEN Skedsmo videregående skole

- Eksamen i det enkelte fag skal være skriftlig og bestå av et gitt antall Multiple Choice-spørsmål med 3 svaralternativer. I fag 7, 9 og 10 skal eksamen også omfatte en separat beskrivende del. Jfr. PART 66 appendix II.
- Eksamenstid er satt til 75 sekunder pr Multiple Choice- spørsmål
- Eksamenstid er satt til 20 minutter pr. beskrivende spørsmål.
- Eksaminanden skal påføre tildelte eksaminandnummer på svarskjemaet.
- Eksaminanden skal krysse av for kun ett svaralternativ for det enkelte Multiple Choice-spørsmål på det utleverte svarskjemaet. Dersom flere svaralternativer for samme spørsmål er gitt, regnes svaret som feil.
- Det skal ikke skrives på spørsmålsarket.
- Spørsmålsark og svarskjema for Multiple Choice og eventuelt beskrivende svar inklusive kladdemark skal leveres inn samlet til eksamensvakten.
- Det er ikke tillatt å benytte andre hjelpemidler enn det som er kunngjort.
- Eksaminanden har ikke anledning til å søke eller gi hjelp til andre, ei heller snakke med andre enn eksamensvakten.
- Eksaminanden skal gjennomføre eksamen på tildelt plass og ikke forlate denne uten samtykke fra eksamensvakten.
- Innvilget pause gir ikke rett til tilleggstid.
- Kandidat som innvilges pause, skal følges av eksamensvakt.
- Det kreves minimum 75 % riktig besvarelse av både Multiple Choice og den enkelte beskrivende eksamen hver for seg.
- Brudd på eksamensreglementet, prosedyrer og ordensregler kvalifiserer til bortvisning. Forsøk på juks innebærer at ny eksamen ikke kan gjennomføres før etter 12 måneder.
- Rapport om slik hendelse skal sendes Luftfartstilsynet innen 30 dager.

Klage på sensurering

En kandidat som ønsker å klage på sensureringen av en PART 66- eksamen, må rette en skriftlig klage til eksamensleder på PART 147- organisasjonens standardiserte skjema, *Klage på resultat fra PART 66- eksamen*, innen 2 uker etter at eksamensresultatet ble kunngjort ved oppslag på skolen og på www.flylinjen.no

Klagebehandling

En gruppe bestående av treningsleder, eksamensleder og en lærer som ikke har instruert i den aktuelle modul, skal behandle klagen. Gir ikke gruppen klageren medhold, og klageren opprettholder sin klage, sendes klagen til en ekstern klagenemd, som oppnevnes av eksamensleder i det enkelte tilfelle.



Rev.dato: 20.06.2011

PROSEDYRER OG ORDENSREGLER FOR EKSAMEN I FLYFAG

- Når eksaminandene kommer inn i eksamenslokalet, skal de være stille, også før eksamen starter. Seneste oppmøte er 15 minutter før eksamen skal starte.
- Ved oppmøte skal eksaminandene vise legitimasjon og kvittere for fremmøte. Eksamensvaktene skal ha et eksemplar av gjeldende eksamensreglement tilgjengelig i eksamenslokalet.
- Når alle eksaminander er kommet inn i eksamenslokalet, blir nødvendige opplysninger gitt. Uro i lokalet skal ikke forekomme.
- Vesker skal plasseres ved døra eller annet egnet sted, og eventuelle mobiltelefoner skal slås av og plasseres i veska.
- Før eksamen starter, skal eksaminandene ha utdelt oppgavens forsider og kladd-papir, samt svarark til oppgaven og omslagsark som de skal fylle ut. Det skal være ro i eksamenslokalet under dette arbeidet. De som trenger hjelp, må tilkalle vakt.
- Alt snakk under eksamen som ikke er rettet til en tilkalt eksamensvakt, regnes som fusk eller forsøk på fusk.
- Ved fusk kontaktes eksamensleder.
- Ved korte eksamener opp til og med 50 minutter skal kandidater sitte tiden ut, og alle skal bli sittende mens eksamensvaktene kontrollerer og samler inn besvarelsene.
- Ved lengre eksamener enn 50 minutter skal en kandidat som er ferdig og ønsker å levere, tilkalle vakten ved å rekke opp en hånd. Når vakten har kontrollert besvarelsen, kan eksaminanden forlate eksamenslokalet.
- For å lette kontrollen av besvarelsen skal svarark legges øverst i omslagsarket.
- Når alle eksamensbesvarelser er lvert av eksaminandene, leverer eksamensvaktene besvarelsene på kontoret
- Eksamensresultatene kunngjøres fortløpende på oppslag ved skolens teorirom og på www.flylinjen.no.
- Privatister plikter selv å sjekke oppslaget på skolen eller på www.flylinjen.no. Kunngjørelse på www.flylinjen.no slettes 1 måned etter eksamensdato.
- Privatister melder fra til flylinjens kontor når de har avlagt siste PART-eksamen ved skolen. Kontoret utsteder deretter et CoR (Certificate of Recognition). samlet for de fag som er bestått.
- Alle henvendelser om en avholdt eksamen rettes til eksamensleder.
- Ovenstående er tillegg/utdyping av eksisterende eksamensreglement for flyfag.



Skedsmo videregående skole

NO.147.0002

Rev . dato 27.10.08

Klage på resultat fra PART-66 eksamen

Jeg klager herved på resultatet fra PART 66 eksamen i

faget:..... Fag nr.

Begrunnelse for klagen vedlegges.

Sted:

Dato:

Elevens for og etternavn (store bokstaver):

.....

Elevens tildelte eksaminandnummer i faget :

Elevens postadresse:

Elevens signatur:

Skjemaet sendes rekommandert eller leveres mot signering på kontoret innen 2 uker fra offentliggjøring av resultat til:

Skedsmo videregående skole
Eksamensleder Flylinjen
Arill Eriksen
Postboks 351
2001 Lillestrøm